

# **GRAN PREMIO DELL'AQUILA**

**CIRCUITO DI COLLEMAGGIO**

**2 LUGLIO 2023**



**COMUNE DELL'AQUILA**



**IL SEGNO  
DELLA  
RINASCITA**

**Drive Experience.it**



# L'AQUILA

Il Capoluogo d'Abruzzo, fondato nel 1254 in seguito al crollo dell'Impero Romano d'Occidente, pone le sue fondamenta nel baricentro della valle circondata dal Gran Sasso d'Italia e dal Sirente Velino, con il Centro Storico elevato a 721 metri sul livello del mare. Famosa per le 99 chiese, per i vastissimi Parchi Naturali e per essere patrimonio immateriale UNESCO con la Perdonanza Celestiniana e la Porta Santa della Basilica di Collemaggio, istituita nel 1294. L'Aquila è da sempre simbolo di rinascita e rivalsa, per aver affrontato sette catastrofici sismi (di cui il primo documentato nel 1315) ed essersi sempre rialzata più bella e forte. Per questa ragione il suo stile architettonico attraversa diverse epoche e raccoglie arti medievali, rinascimentali e barocche. A distanza di 14 anni dall'ultimo grave evento sismico, la città è pronta ad accogliere visitatori e manifestazioni in una splendente cornice, antica e nuova al tempo stesso, restituendo ai propri cittadini la piena bellezza a cui erano abituati.



# CIRCUITO DI COLLEMAGGIO

Il Circuito di Collemaggio nacque nel 1910 sotto la guida del Capitano dell'Aviazione italiana Emilio Pensuti, aquilano, amico di Gabriele D'Annunzio e Guglielmo Marconi, nonché maestro di Francesco Baracca (pilota da cui Enzo Ferrari ereditò il celebre Cavallino Rampante). Pensuti morì in seguito ad un incendio in volo, salvando eroicamente il suo copilota, nel 1918, dopo aver scritto un'importante pagina di storia dell'Aviazione militare. Il Circuito di Collemaggio venne tiepidamente lasciato andare fino al secondo dopoguerra, quando conobbe una grande celebrità grazie all'arrivo del Campionato Formula Junior e altre categorie di vetture da competizione anche a ruote coperte. Sul tracciato di 3,6 km e 80 metri di dislivello corsero le monoposto pilotate da futuri nomi della Formula 1 come Jochen Rindt, Jo Siffert, Musso, Taraschi. Il Gran Premio Pietro Cidonio si corse dal 1950 al 1963 fin quando i circuiti cittadini vennero aboliti, a seguito delle numerose morti tra piloti e pubblico, di cui la MilleMiglia fu prima vittima, solo sei anni prima. Da allora il Circuito di Collemaggio giace intatto e viene percorso quotidianamente dalle utilitarie dei nostri cittadini, spesso inconsapevoli delle incredibili gesta che quei piloti avevano messo in mostra ai loro nonni sessant'anni fa. Nel 2023 il Circuito di Collemaggio riprende vita.





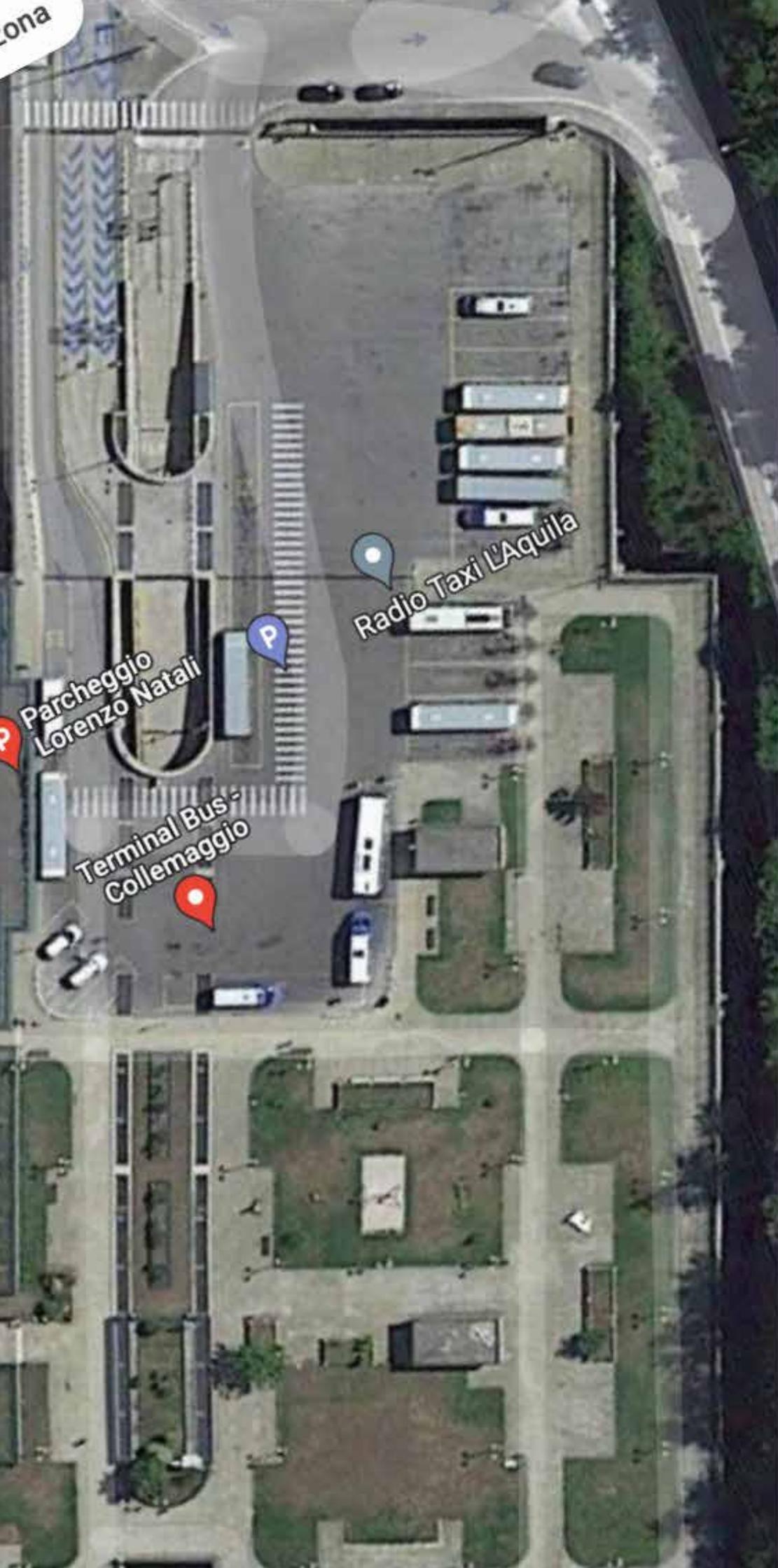
In alto: Maria Teresa De Filippis, la prima pilota donna in Formula 1 e protagonista con Maserati di Targa Florio e MilleMiglia, presenza al Gran Premio sullo sfondo della Basilica di Collemaggio.





# PROGETTO 2023

Il 2 luglio 2023 il “Gran Premio dell’Aquila” si propone di rendere onore allo storico Circuito, ripulendo il percorso originale e chiudendo i 3,6 km del tracciato originale per la sola circolazione di vetture da corsa antiche e moderne, con lo scopo di riunire nuovamente piloti, automobili speciali e pubblico di appassionati per una giornata intera. Il produttore aquilano e test driver Davide Cironi è stato incaricato dal Comune dell’Aquila di prendere in mano le redini di questo progetto, con l’obiettivo di riunire sul Circuito di Collemaggio la crème de la crème del motorsport internazionale per una grande festa dal forte richiamo per cittadini e turisti, che in un solo colpo potranno assistere al passaggio di vetture Formula, Gran Turismo, Prototipi, Rally. La manifestazione non prevede competizione, ma l’esibizione in sicurezza di automobili leggendarie che hanno fatto la storia delle corse italiane ed estere. Insieme alle vecchie glorie, sfileranno a velocità di divertimento anche alcuni pinnacoli dell’attuale tecnologia automobilistica più avanzata. Un’occasione unica per vedere e sentire dal vivo alcune delle più rare ed esotiche vetture sportive del panorama mondiale.



# PADDOCK TERMINAL

Il Paddock, campobase dei motorhome, TIR, carrelli e furgoni che trasportano e assistono le vetture da gara e i loro team di assistenza, viene allestito nell'area dei terminal bus di Collemaggio. L'intera area viene messa a disposizione dei Team e dei collezionisti che possono sostare e allestire in questa zona dalle ore 18:00 di sabato 1 luglio fino alla fine della manifestazione domenica 2 luglio sera. L'intera area sarà presidiata da vigilanza qualificata dalle ore 18:00 del 1 luglio alle 9:00 del 2 luglio. Durante l'evento il pubblico sarà ammesso con le dovute tutele a visitare il paddock.



# PROGRAMMA

## SABATO 1 LUGLIO

**-18:00** Arrivo vetture e camion nel paddock del Terminal Collemaggio

## DOMENICA 2 LUGLIO

**-09:10/ 09:30** TURNO 1

**-09:40/ 10:00** TURNO 2

**-10:10/ 10:30** TURNO 3

**-10:40/ 11:00** TURNO 4

**-11:10/ 11:30** TURNO 5

**-11:40/12:00** TURNO 6

**-12:00** PAUSA

**-12:10/ 12:30** MINI GP BAMBINI

**-15:10/ 15:30** TURNO 7

**-15:40/ 16:00** TURNO 8

**-16:10/ 16:30** TURNO 9

**-16:40/ 17:00** TURNO 10

**-17:10/ 17:30** TURNO 11

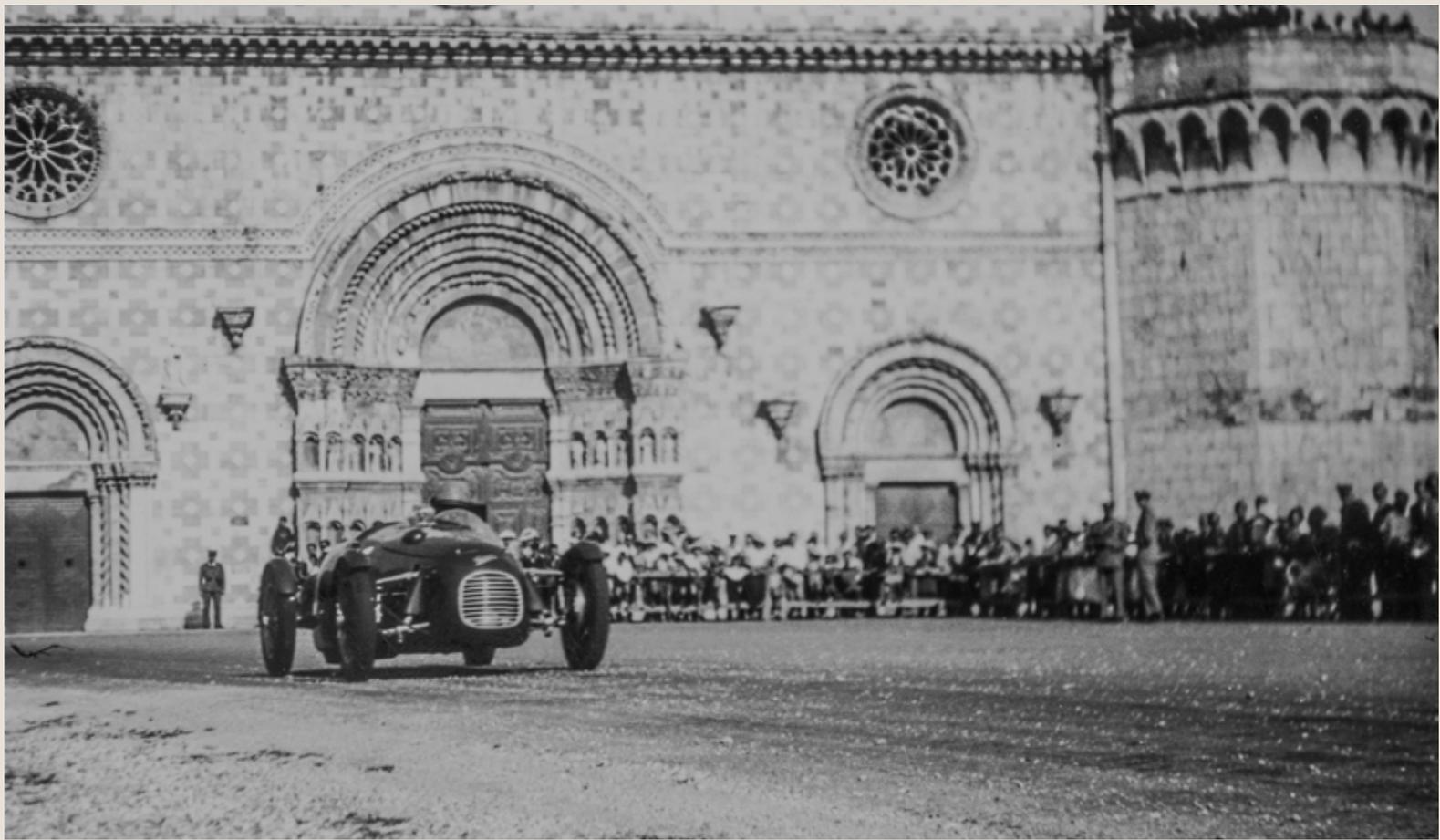
**-17:40/ 18:00** TURNO 12

**-18:00/ 19:00** PARCO CHIUSO PRESSO PALAZZO DELL'EMICICLO PREMIAZIONI, SALUTI E RINGRAZIAMENTI



Vetture alla partenza del "Gran Premio Pietro Cidonio" durante una delle ultime edizioni disputate





Passaggio sul traguardo di fronte alla facciata della Basilica di Collemaggio



# GRAN PREMIO DELL'**AQUILA**

CIRCUITO DI COLLEMAGGIO



COMUNE DELL'AQUILA



IL SEGNO  
DELLA  
RINASCITA

[Drive Experience.it](http://DriveExperience.it)